Written by Mario Gómez
Wednesday, 11 November 2026 17:56 - Last Updated Wednesday, 11 November 2026 18:01

Por primera vez en México, una empresa nacional ha desarrollado una propuesta integral para prevenir riesgos en la movilidad de las personas y las organizaciones, que ha comenzado a generar resultados no sólo en territorio nacional sino incluso en el exterior.

Como resultado de una urgente necesidad, acumulada durante décadas, de fortalecer las estrategias de prevención, profesionalizar el personal técnico, mejorar la infraestructura de transporte y desarrollar modelos específicos interconectados, es que PISVI Mobility ha logrado establecer una estrategia integral que ha permitido ya construir entornos más seguros en materia de movilidad dentro y fuera de México.

En conferencia de prensa, Miguel Guzmán Negrete, director general de la empresa advirtió que durante 2024, en México se registraron 388,720 siniestros viales, 92,780 personas lesionadas y 16,646 defunciones, lo que representó en ese año un promedio de 46 personas fallecidas al día.

Afirmó que adicional a ello existe en México un entorno de inseguridad marcado por robos, asaltos, extorsiones, violencia y delincuencia en calles, carreteras y transporte público.

Según el INEGI, durante ese año 23.1 millones de personas adultas fueron víctimas de algún delito, muchos de ellos incluso dentro de algún vehículo automotor y el 93.2 % de éstos no se denunció o derivó en una investigación.

Es por todo lo anterior que la seguridad vial y la movilidad segura no son un lujo, sino una necesidad y una responsabilidad compartida entre gobiernos, empresas y sociedad, manifestó.

Asimismo el experto explicó que PISVI Mobility es una empresa conformada por profesionales con más de 25 años de experiencia que contribuyen a la prevención del delito, movilidad, seguridad vial e investigación de siniestros viales en México y el mundo, con la intención de aportar soluciones a las problemáticas de prevención de los riesgos en la movilidad de empresas y personas, fortalecer su cultura de seguridad vial y mejorar sus operaciones.

Su propuesta combina conocimiento técnico, consultoría, capacitación e implementación, con un enfoque orientado a convertir necesidades y diagnósticos en acciones concretas, medibles y sostenibles.

Explicaron a los medios que entre sus principales líneas de servicio se encuentran:

Seguridad vial, prevención e investigación de siniestros viales: estudios de riesgos viales y movilidad “ERVYM”, peritajes y análisis causa raíz de accidentes de tránsito, aplicando conocimiento técnico para analizar accidentes e identificar factores contribuyentes y generar oportunidades de mejora.

Movilidad: desarrollo de proyectos de movilidad segura y sostenible, proyectos de impacto vial, eficiencia energética e impacto ecológico, alineadas con las necesidades y operación de cada organización o gobierno.

Consultoría especializada en prevención de riesgos: análisis de necesidades y desarrollo de soluciones para apoyar a las empresas de transporte, gobiernos y organizaciones en la prevención de riesgos en movilidad, rediciendo del 20 al 50% de la siniestralidad.

Educación y capacitación: Fortalecimiento de la enseñanza y conocimiento con el anuncio de la primera universidad de la prevención que llevará por nombre *Instituto de Estudios Superiores y Conocimiento Aplicado (IESCAP* )
desde donde se seguirán formando profesionistas en la prevención del delito, movilidad, seguridad vial e investigación de siniestros viales y en el que se impartirá la carrera de Criminalística y Criminología con RVOE 20263073 y la primer y única maestría en seguridad vial y movilidad en México y Latinoamérica con número de RVOE 20263066.